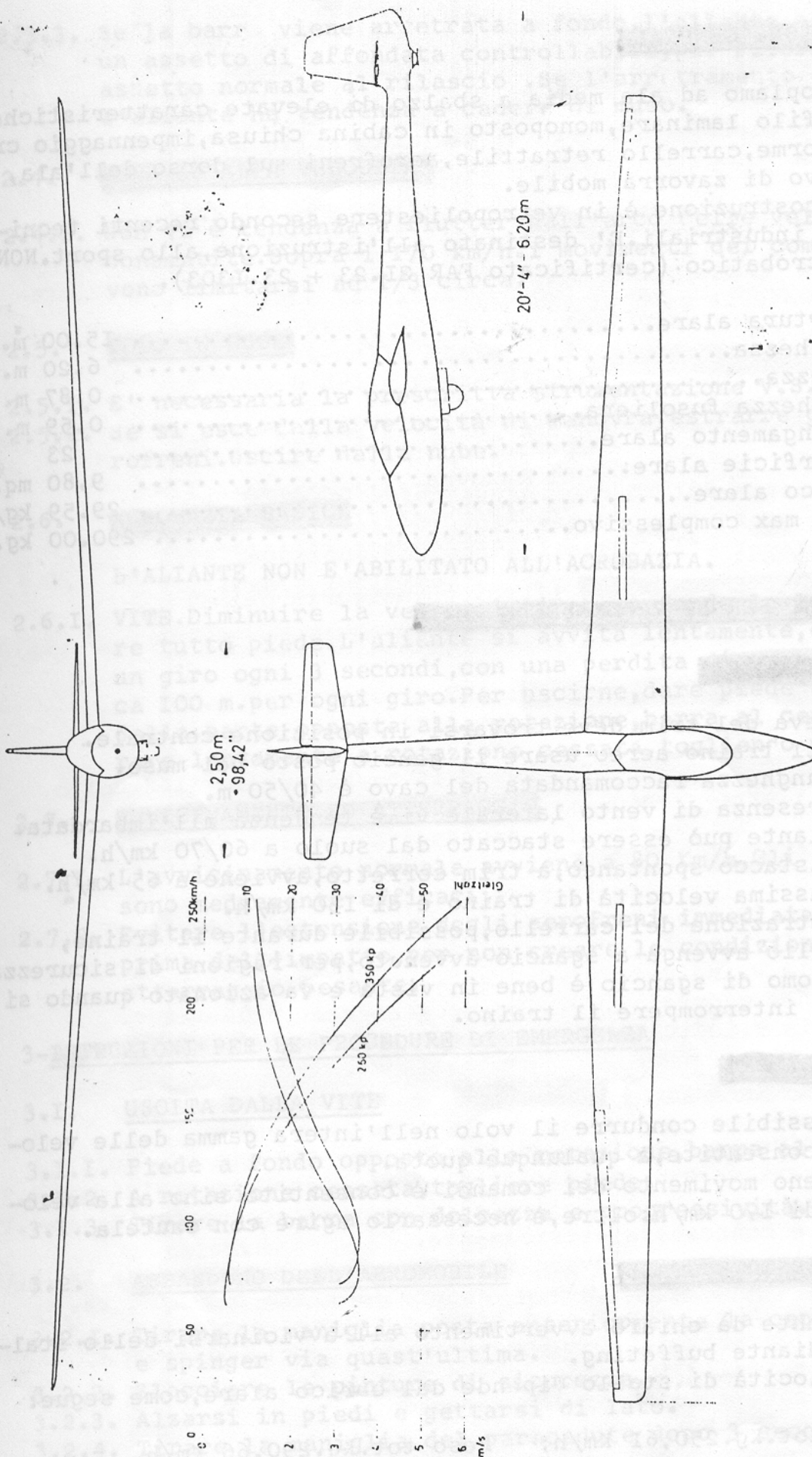


STANDARD LIBELLE 201 B

49'-2 1/2" - 1500m

20'-4" - 620m



VELALIANTE GLASFLUEGEL STANDARD LIBELLE

I-DESCRIZIONE GENERALE

Monoplano ad ala media a sbalzo di elevate caratteristiche, profilo laminare, monoposto in cabina chiusa, impennaggio cruciforme, carrello retrattile, aerofreni sul dorso dell'ala, privo di zavorra mobile.

La costruzione è in vetropoliestere secondo recenti tecniche industriali. E' destinato all'istruzione, allo sport. NON è acrobatico. (certificato FAR 21.23 + 23.1303).

I.1. Apertura alare.....	15.00 m.
Lunghezza.....	6.20 m.
Altezza.....	0.87 m.
Larghezza fusoliera.....	0.59 m.
Allungamento alare.....	23
Superficie alare.....	9.80 mq.
Carico alare.....	29.59 kg/mq.
Peso max complessivo.....	290.00 kg.

2-ISTRUZIONI PER LE PROCEDURE NORMALI

2.1. TRAINO AEREO

- 2.1.1. La leva del trim deve trovarsi in posizione centrale.
- 2.1.2. Per il traino aereo usare il gancio posto nel muso.
- 2.1.3. La lunghezza raccomandata del cavo è 40/50 m.
- 2.1.4. In presenza di vento laterale vi è tendenza all'imbardata.
- 2.1.5. L'aliante può essere staccato dal suolo a 60/70 km/h.
- 2.1.6. Il distacco spontaneo, a trim corretto, avviene a 65 km/h.
- 2.1.7. La massima velocità di traino è di 150 km/h.
- 2.1.8. La retrazione del carrello, possibile durante il traino, è meglio avvenga a sgancio avvenuto, per ragioni di sicurezza.
- 2.1.9. Il pomo di sgancio è bene in vista e va azionato quando si vuole interrompere il traino.

2.2. VOLO LIBERO

- 2.2.1. E' possibile condurre il volo nell'intera gamma delle velocità consentite, a qualunque quota.
- 2.2.2. Il pieno movimento dei comandi è consentito sino alla velocità di 170 km/h: oltre, è necessario agire con cautela.

2.3. VOLO LENTO E STALLI

- 2.3.1. L'aliante dà chiaro avvertimento all'avvicinarsi dello stallone mediante buffeting.
- 2.3.2. La velocità di stallo dipende dal carico alare, come segue:

Peso tot. Kg. 250, 61 Km/h; Peso tot. Kg. 290, 66 Km/h.

2.3.3. Se la barra viene arretrata a fondo, l'aliante assume un assetto di affondata controllabile, per ritornare in assetto normale al rilascio. Se l'arretramento è brusco, l'aliante ha tendenza a cadere di muso.

2.4. VOLO AD ALTA VELOCITA'

2.4.1. Non vi è tendenza a flutter nell'arco delle velocità consentite. Sopra i 170 Km/h. i movimenti dei comandi devono limitarsi ad 1/3 circa.

2.5. VOLO IN NUBE

2.5.1. E' necessaria la prescritta strumentazione V.S.V.

2.5.2. Se si esce dalla velocità di manovra, estrarre gli aerofreni. Uscire dalla nube.

2.6. ACROBAZIA BASICA

L'ALIANTE NON E' ABILITATO ALL'ACROBAZIA.

2.6.1. VITE. Diminuire la velocità, tirare a fondo la leva e dare tutto piede. L'aliante si avvita lentamente, eseguendo un giro ogni 3 secondi, con una perdita di quota di circa 100 m. per ogni giro. Per uscirne, dare piede a fondo dalla parte opposta alla rotazione, barra al centro, tirare lentamente a rotazione cessata, togliendo il piede.

2.7. AVVICINAMENTO ED ATTERRAGGIO

2.7.1. L'avvicinamento normale avviene a 80 Km/h. Gli aerofreni sono mediamente efficaci.

2.7.2. Evitare l'estensione degli aerofreni immediatamente prima dell'impatto, per non creare le condizioni per un atterraggio pesante.

3-ISTRUZIONI PER LE PROCEDURE DI EMERGENZA

3.1. USCITA DALLA VITE

3.1.1. Piede a fondo opposto alla rotazione, barra al centro.

3.1.2. A rotazione cessata, togliere piede.

3.1.3. Tirare la barra con dolcezza e progressività.

3.2. ABBANDONO DELL'AEROMOBILE

3.2.1. Tirare la maniglia posta anteriormente la capottina, e spinger via quest'ultima.

3.2.2. Slacciare le cinture di sicurezza.

3.2.3. Alzarsi in piedi e gettarsi di lato.

3.2.4. Tirare la maniglia del paracadute dopo 3 secondi.

3.3. ATTERRAGGIO CON CARRELLO RETRATTO

3.3.I. E' possibile, nell'acqua o su terreno molle.

3.4. VOLO NELLA PIOGGIA

3.4.I. Se si forma un volo di ghiaccio sulle ali, aumentare la velocità di almeno 10 Km/h.

3.5. IMBARDATA IN DECOLLO

3.5.I. Se un'ala tocca terra in velocità, sganciare immediatamente il cavo di traino.

4-LIMITAZIONI DI IMPIEGO

4.I. VELOCITA' MASSIME: permessa in aria calma... 220 Km/h.
 permessa in aria agitata I70 "
 di manovra..... I70 "
 di traino..... I50 "
 a verricello..... I20 "

4.2. FATTORE DI CARICO (freni chiusi, aria calma)
 +5.3 / -2.5

4.3. LIMITAZIONI DI CARICO: minimo..... 54 Kg.
 massimo..... 94 "

4.4. MASSIMO VENTO AL TRAVERSO: I5 Km/h. durante il decollo e l'atterraggio.

5-CARATTERISTICHE DI VOLO

Peso in assetto di volo..... 240/290 Kg.
 Efficienza..... 38
 Alla V. indicata di..... 85/95 Km/h.
 Minor caduta..... 0.58 m/sec.
 Alla V. indicata di..... 70/75 Km/h.

6-ISPEZIONE GIORNALIERA (esterna)

6.I.I. Aprire la capottina ed assicurarsi che sia ben pulita.
 Accertare che gli attacchi alari siano ben posizionati.
 Accertare che la batteria sia assicurata meccanicamente e connessa elettricamente.
 Ispezionare e provare i vari comandi, accertandone la libertà di movimento, e provare il freno sulla ruota.
 Assicurarsi che non vi siano corpi estranei.
 Assicurarsi del funzionamento del gancio di traino.
 Ispezionare lo stato di ancoraggio delle cinture di sicurezza e lo stato del paracadute.
 Eseguire la prova radio.

6.I.2. Semiala sinistra. Ispezionare le superfici e lo stato

dei nastri coprigiunto.

Ispezionare l'alettone, il suo movimento e lo stato del nastro coprifessura.

Ispezionare l'aerofreno ed il bloccaggio del comando relativo.

- 6.I.3. Fusoliera. Ispezionare i portelli ed il comando del carrello retrattile.
Assicurarsi che la pressione del pneumatico sia corretta.
Ispezionare il fissaggio del piano di coda orizzontale e lo stato del nastro coprigiunto.
Assicurarsi dello stato della presa dinamica, delle statiche e delle prese d'aria.

- 6.I.4. Semiala destra. Ripetere 6.I.2.

In seguito ad atterraggio duro od imbardata al decollo od all'atterraggio; eseguire completa ed accurata ispezione. Mantenere l'aeromobile lavato e possibilmente lucidato.

6.2. ISPEZIONE PREVOLO (interna)

- 6.2.I. Paracadute a posto. Cuscini e zavorra secondo necessità. Cinghie di sicurezza legate.
Pedaliera regolata.
Altimetro a zero.
Cavo di rimorchio agganciato e provato.
Aerofreni provati, chiusi e bloccati.
Trim secondo carico.
Capottina assicurata. Aeratori regolati.
Comandi liberi.
Aiutante all'estremità dell'ala.
Check radio.
Ispezione manica a vento.

7- SPECIFICHE PRESCRIZIONI DEI RESPONSABILI DIDATTICI

- 7.I. Chiunque pesi meno di 54 Kg. deve provvedersi di adeguata zavorra.
7.2. Il traino aereo viene condotto a 130 Km/h.
7.3. Lo sgancio è seguito da una virata a destra dello aliante.
7.4. La procedura finale prevede l'allineamento alla pista piuttosto alto e lontano, estensione totale degli aerofreni a 80 Km/h., mantenendo tale velocità impatto con aerofreni parzializzati.